



TROFEO  
**AUTO VEGA**   
Volkswagen

ORGANIZZAZIONE A CURA DI  
  
  
  
  




**7 aprile 2019**  
**10 Km**  
omologata FIDAL  
partenza ore 10

**novità**

**novità non competitiva**  
nuovo percorso collinare scorci suggestivi  
camminata a passo libero 3 e 10 km con ristori



Menny presente 

p.zza libertà, arzignano (vi)  
[www.strarzignano.it](http://www.strarzignano.it)  StrArzignano

EDIZIONE 2019 PASTA PARTY e gonfiabili

# VI^ STRA' ARZIGNANO

10,00 Km

## ARZIGNANO (VI)

7 aprile 2019

Official measurer FIDAL  
Massimo Dongilli (Italy)  
Cell. +393495299460

valido 5 anni

Periodo validità  
2019/2023

---

# STRADARIO PERCORSO DI GARA

Elenco vie

---

## PARTENZA

Piazza Marconi - Arzignano

**CORSO GARIBALDI  
VIA CAZZAVILLAN  
CORSO MAZZINI  
VIA CAVOUR  
VIALE DUCA D'AOSTA  
VIA DIAZ  
VIALE VICENZA  
VIA QUATTRO MARTIRI  
VIA IV NOVEMBRE  
VIA CASTELLANA  
VIA FIUME  
VIA CAPPUCCINI  
VIA VENEZIA  
VIA BERGAMO  
PISTA CICLABILE  
PASSERELLA PEDONALE  
PIAZZA DE GASPERI**

## ARRIVO

Piazza Marconi - Arzignano

# MAPPA DELLA LOCALITA' DI GARA

## Planimetrie stradali 1 (Arzignano - VI)





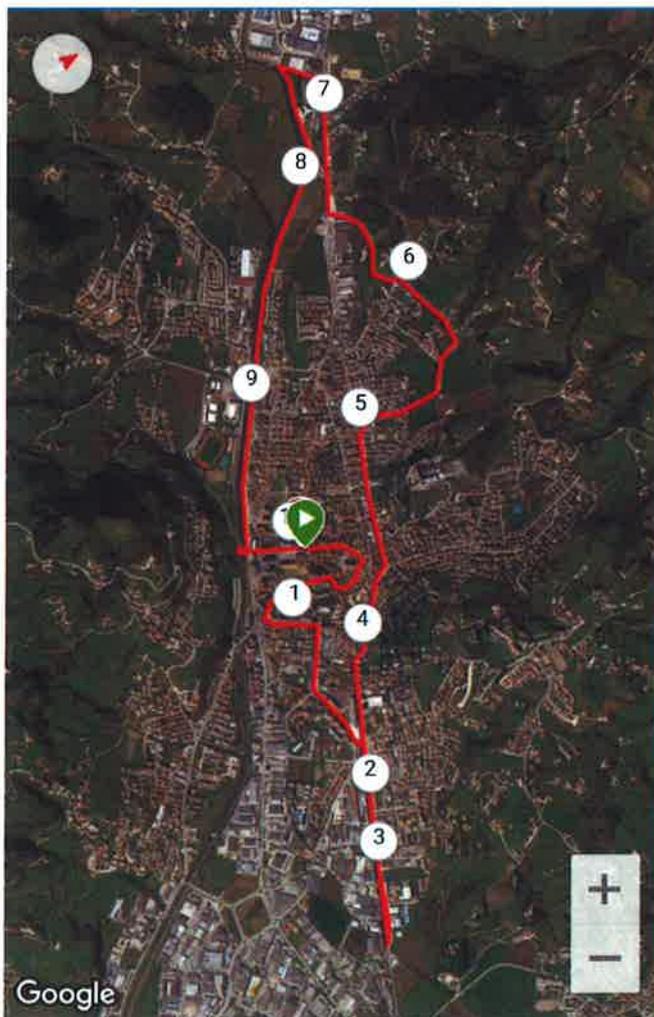
# MAPPA DELLA LOCALITA' DI GARA

## Logistica e accessibilità esterna



# MAPPA DEL PERCORSO DI GARA

Planimetria generale percorso e note correttive



## Separation between start & finish as a % of the race distance : 0,00 %

(pourcentage de séparation entre le départ et l'arrivée % à la distance totale de la course)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),  
SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.2:

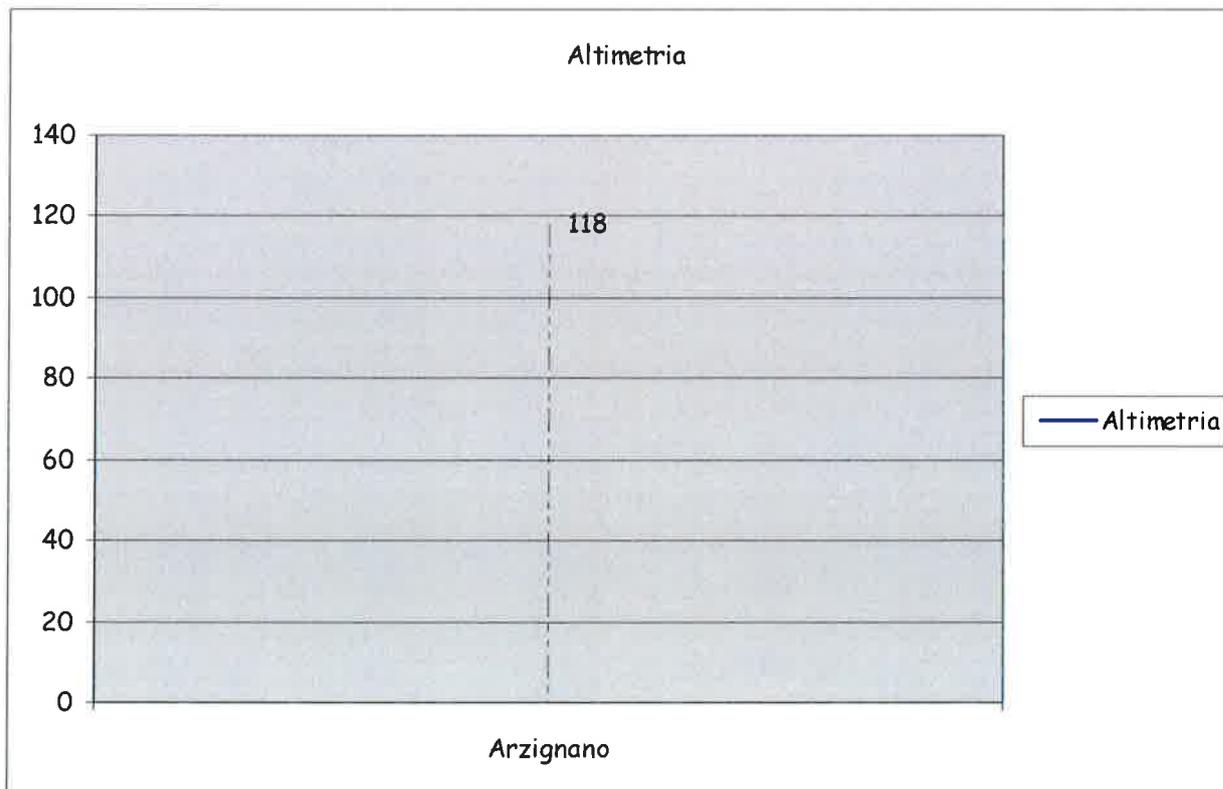
*It is recommended that, for road races staged over standard distances, the start and finish points, measured along a theoretical straight line between them should not be further apart than 50% of the race distance.*

$$(0 \text{ m} / 10000 \text{ m}) * 100 = 00,00 \%$$

NOTA CORRETTIVA: Rispetto alla linea di partenza e di arrivo coincidenti richiesta e voluta dall'organizzatore, la misurazione risulta più arretrata di 61,62mt. Per la correzione si è intervenuti in via Vicenza riferimento parcheggio istituto Galileo Galilei, arretrando il percorso dei mt. necessari. Dove inizialmente il percorso aggirava con un'inversione ad "U" un rondo' spartitraffico, in direzione dell'arrivo e' stata posizionata una boa per la correzione da eseguire.

# ALTIMETRIA DELLA GARA

## Profilo altimetrico



POINT	LEVEL slmm	ANDRESS
START = 0° KM	+ 118m	<i>Piazza Marconi</i>
FINISH =10,00° KM	+ 118 m	<i>Piazza Marconi</i>

**Elevation Change (+ / -) between start & finish: 0,00 m / km**

(dénivelè différentiel)

Extract INTERNATIONAL ASSOCIATION OF ATHLETICS FEDERATIONS, COMPETITION RULES (...),  
SECTION VIII - ROAD RACES, RULE 240, Road Races, (...), RULES 240.3:

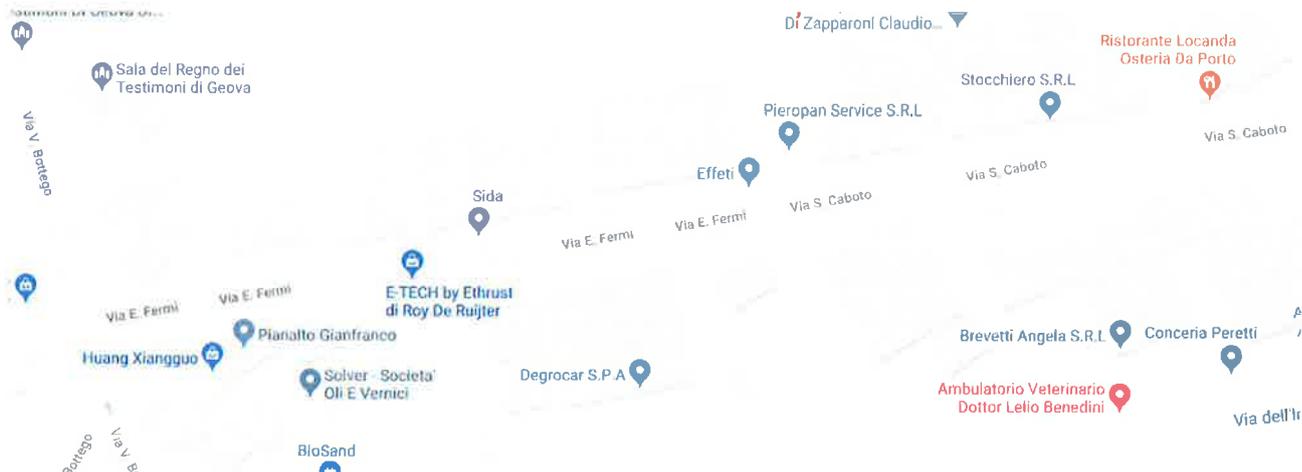
*It is recommended that for road races staged over standard distances, the decrease in elevation between the start and finish should not exceed one in a thousand, i.e. 1m per km.*

$$(m / 10,000 km) = 0,00 m/km$$

# MONOGRAFIA BASE DI CALIBRATURA

Base di calibratura di 405 ml – Rettilineo Via Enrico Fermi-Via Caboto (Arzignano)

## Planimetria generale localizzazione Base di calibratura



## Planimetria localizzazione Base di calibratura

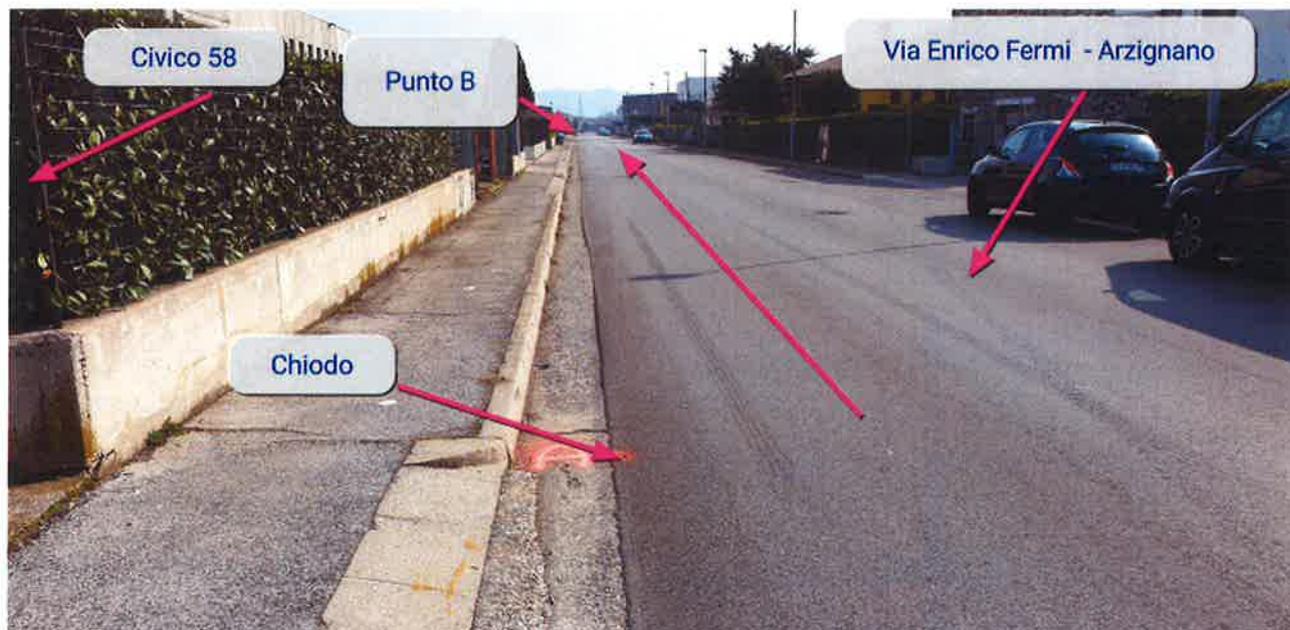




# MONOGRAFIA BASE DI CALIBRATURA

Base di calibratura di 405 ml (8°) – Rettilineo Via Enrico Fermi-Via Caboto (Arzignano)

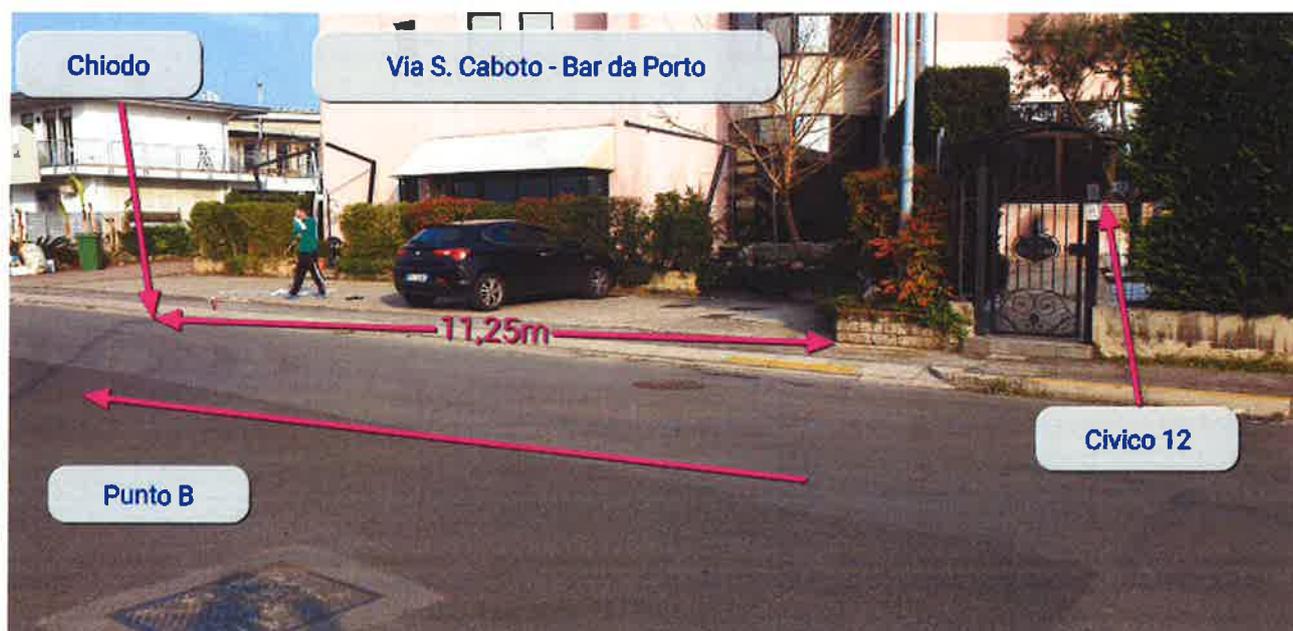
## PUNTO A



# MONOGRAFIA BASE DI CALIBRATURA

Base di calibratura di 405 ml (8°) – Rettilineo Via Enrico Fermi-Via Caboto (Arzignano)

## PUNTO B



# CALIBRATURA

## Tabelle di calibratura

CALIBRATURA INIZIALE		Località Arzignano - Via Enrico Fermi		MISURATORE UFFICIALE			
		Giorno : 16/03/2019	Ora : 8.30	MASSIMO DONGILLI			
		Lunghezza: 405	ml	(scatti)	(scatti)		
a		Valore iniziale impostato		613.000,00			
b	A/B	Valore 1° passaggio		617.929,00	4.929,00		
c	B/A	Valore 2° passaggio		622.858,00	4.929,00		
d	A/B	Valore 3° passaggio		627.786,00	4.928,00		
e	B/A	Valore 4° passaggio		632.714,00	4.928,00		
f		Media dei 4 valori [ (b+c+d+e)/4 ]			4.928,50		
g		Media su 1 Km [ ( f / L base ) x1000 ]			12.169,14		
h		Media su 1 Km corretto con SCPF [ gx1,001 ]			12.181,30		
i		Costante Media a Km [Valore su 1 Km approssimato]		<b>12.181</b>			
PROSPETTO DI MISURAZIONE		progressivi chilometrici		parziali	633.000	633.000	
		B	1	KM	1	1	645.181
		C	2	KM	1	2	657.363
		D	3	KM	1	3	669.544
		E	4	KM	1	4	681.725
		F	5	KM	1	5	693.907
		G	6	KM	1	6	706.088
		H	7	KM	1	7	718.269
		I	8	KM	1	8	730.450
		J	9	KM	1	9	742.632
		L	10	KM	1	10	754.813
				totali		10,3541667	SCATTI TOTALI (ix 10,0000)
					SCATTI TOTALI (A-2)	121.813	
					<b>LETTURA SCATTI FINALE (*)</b>	<b>755.545</b>	
[*] lettura degli scatti nel punto stabilito per l'arrivo							
CALIBRATURA FINALE		Località Arzignano - Via Enrico Fermi		MISURATORE UFFICIALE			
		Giorno : 16/03/2019	Ora : 10.00	MASSIMO DONGILLI			
		Lunghezza: 405	ml	(scatti)	(scatti)		
a		Valore iniziale impostato		756.000,00			
b	A/B	Valore 1° passaggio		760.928,00	4.928,00		
c	B/A	Valore 2° passaggio		765.855,00	4.927,00		
d	A/B	Valore 3° passaggio		770.782,00	4.927,00		
e	B/A	Valore 4° passaggio		775.708,00	4.926,00		
f		Media dei 4 valori [ (b+c+d+e)/4 ]			4.927,00		
g		Media su 1 Km [ ( f / L base ) x1000 ]			12.165,43		
h		Media su 1 Km corretto con SCPF [ gx1,001 ]			12.177,60		
i		Costante Media a Km [Valore su 1 Km approssimato]		<b>12.178</b>			
<b>Costante Media del giorno a Km</b>							
		[ ( i iniziale + i finale ) / 2 ]			12.179,45		
		(valore approssimato)		<b>12.179</b>			

**TABELLA DI RETTIFICA POST CALIBRATURA DEI PASSAGGI**

MISURATORE		MASSIMO DONGILLI				Media del giorno		12179	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
passaggio	lettura scatti contatore	lettura scatti precedente	differenza scatti intermedi (B - C)	distanza parziale intermedia misurata (D / media giorno)*1000	distanza totale intermedia progressiva misurata	distanza intermedia parziale desiderata	differenza tra distanza intermedia parziale misurata e desiderata (E - G)	valori correttivi da apportare ai passaggi misurati	(correzione post aggiustamento)
	(n. scatti)	(n. scatti)	(n. scatti)	(ml)	(ml)	(ml)	(ml)	(ml)	(ml)
								(correzione)	(correzione)
<b>START</b>	633.000							0	<b>0,00</b>
KM 1	645.181	633.000	12.181	1000,15	1.000,15	1000,00	0,15	-0,15	<b>-0,15</b>
KM 2	657.363	645.181	12.181	1000,15	2.000,30	1000,00	0,15	-0,30	<b>-0,30</b>
KM 3	669.544	657.363	12.181	1000,15	3.000,46	1000,00	0,15	-0,46	<b>-0,46</b>
KM 4	681.725	669.544	12.181	1000,15	4.000,61	1000,00	0,15	-0,61	<b>-0,61</b>
<b>KM 5</b>	693.907	681.725	12.181	1000,15	5.000,76	1000,00	0,15	<b>-0,76</b>	<b>-0,76</b>
KM 6	706.088	693.907	12.181	1000,15	6.000,91	1000,00	0,15	-0,91	<b>-0,91</b>
KM 7	718.269	706.088	12.181	1000,15	7.001,07	1000,00	0,15	-1,07	<b>-1,07</b>
KM 8	730.450	718.269	12.181	1000,15	8.001,22	1000,00	0,15	-1,22	<b>-1,22</b>
KM 9	742.632	730.450	12.181	1000,15	9.001,37	1000,00	0,15	-1,37	<b>-1,37</b>
<b>KM 10</b>	755.545	742.632	12.913	1060,25	10.061,62	1000,00	60,25	<b>-61,62</b>	<b>-61,62</b>
TOTALI	122.545			10.061,62		10.000,00	61,62		
(*) valore letto al punto di arrivo prescelto dall'organizzazione o coincidente con lettura finale calcolata se coincidente a quello scelto dall'organi									
	KM		controprova	10.061,62		controprova	61,62		

# MONOGRAFIA PASSAGGI

Schede dei punti di passaggio chilometrico

<b>PARTENZA</b>	<b>km</b>	<b>0</b>
Position : Piazza Marconi (Arzignano)		

	<b>km</b>	<b>5</b>
Position: Via Fiume (Arzignano)		

<b>ARRIVO</b>	<b>km</b>	<b>10</b>
Position: Piazza Marconi (Arzignano)		

# PARTENZA Km 0

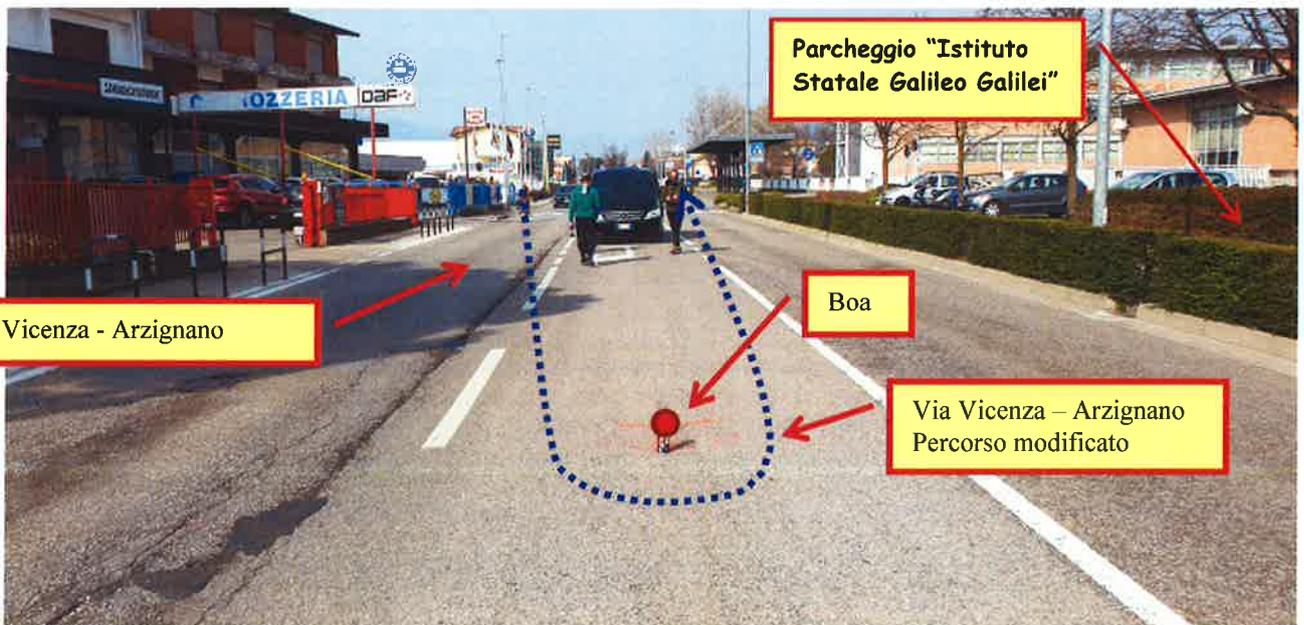
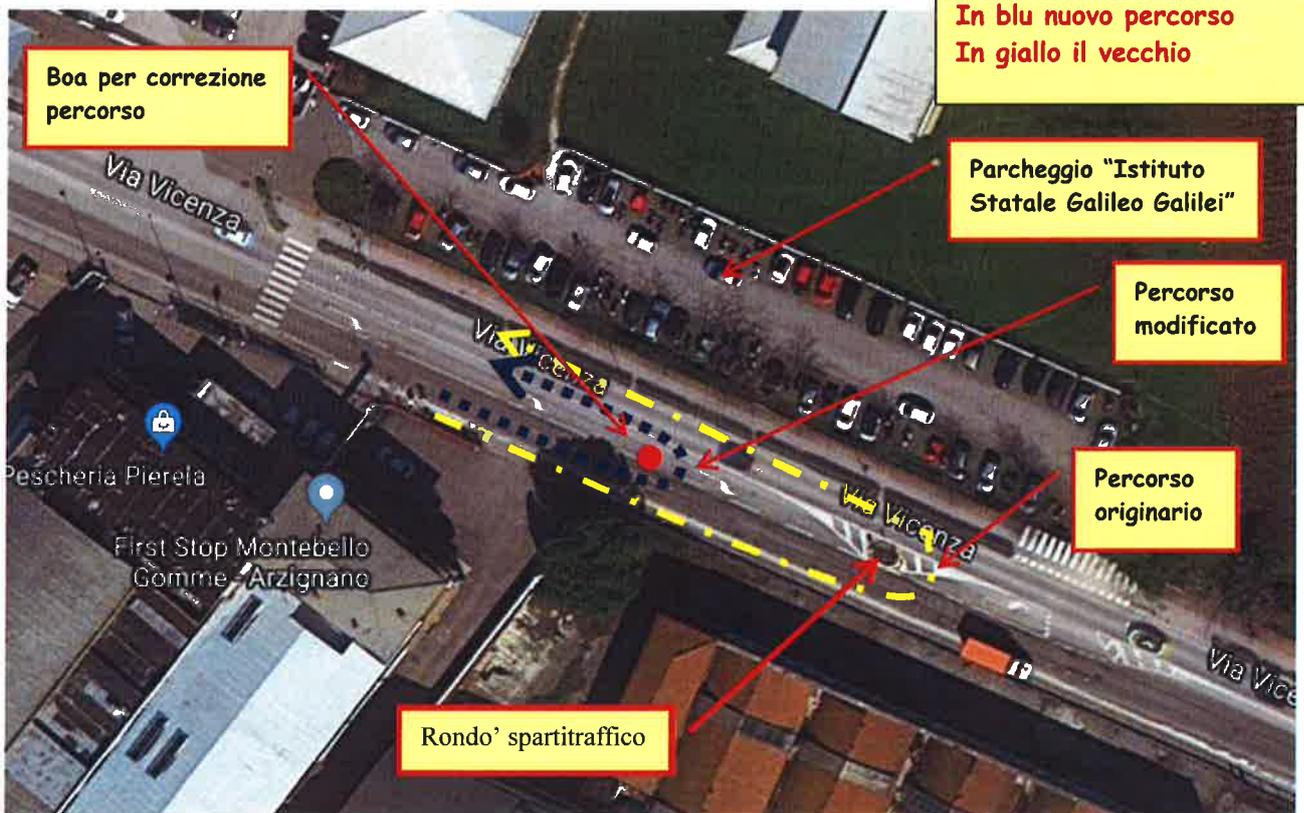
Posizione: **Piazza Marconi (Arzignano)**

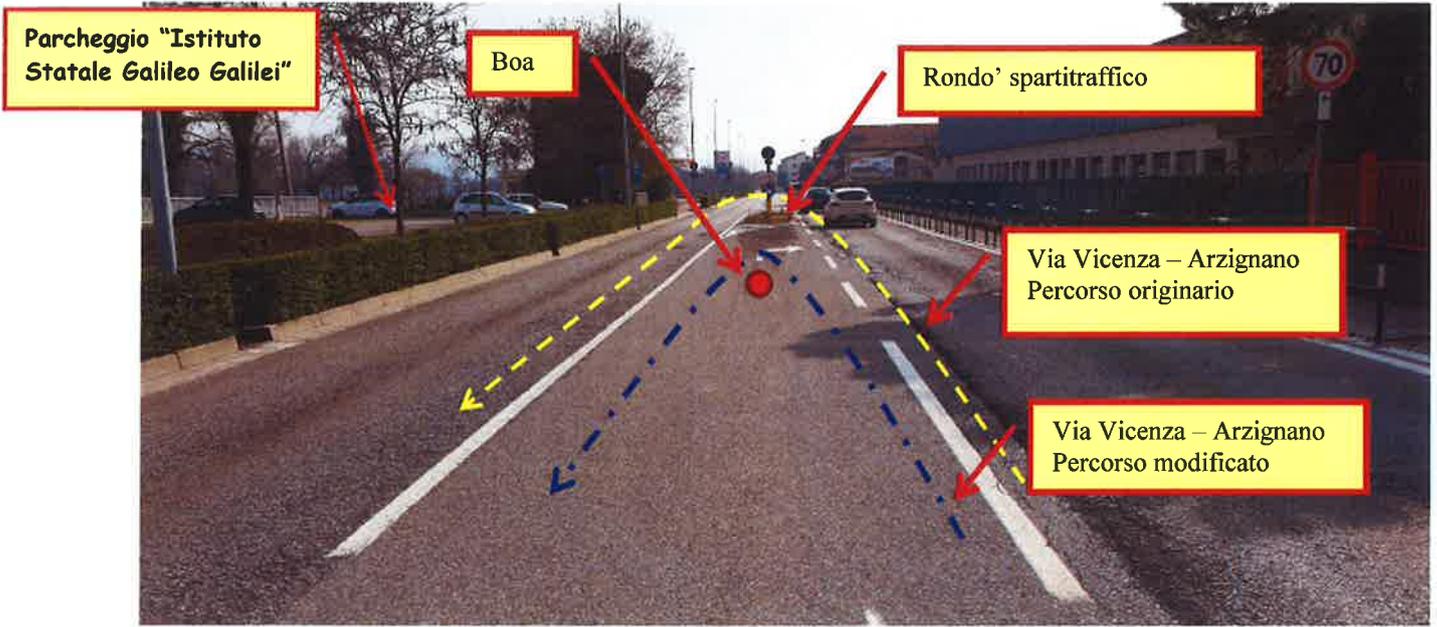


STRA' ARZIGNANO – 10,00 Km

# CORREZIONE PER RECUPERO DIFFERENZA

Posizione : **Via Vicenza - Arzignano**





# Km 5

Posizione : **Via Fiume - Arzignano**



# Arrivo

Posizione : **Piazza Marconi (Arzignano)**

